

Archiv der Hansestadt Lübeck

Findbücher

9

Archiv der Bergenfahrerkompanie zu  
Lübeck und des Hansischen Kontors zu  
Bergen in Norwegen  
von (1278) bzw. 1314 bis 1853

bearbeitet von

Georg Asmussen, Ulrich Simon und Otto Wiehmann

Lübeck 2002

Hinweis auf weitere bisherige Findbuchveröffentlichungen zu Beständen des Archivs der Hansestadt Lübeck:

Bestandsverzeichnis des Polizeiamts Lübeck 1851-1937, bearb. von Antjekathrin Graßmann. Lübeck 1981 (Veröffentlichungen zur Geschichte der Hansestadt Lübeck Reihe B Band 6)  
*erhältlich im Buchhandel*

Findbuch der Reichskammergerichtsakten im Archiv der Hansestadt Lübeck, bearb. von Hans-Konrad Stein-Stegemann. Erster Band Titelaufnahmen A-R, zweiter Band Titelaufnahmen S-Z, Indices. Schleswig 1987  
(Veröffentlichungen des Schleswig-Holsteinischen Landesarchivs Band 18 und 19)  
*erhältlich im Landesarchiv Schleswig-Holstein, 24837 Schleswig*

Findbücher (hrsg. vom Archiv der Hansestadt Lübeck):  
*erhältlich im Buchhandel*

- 1 Kaufmännische Archive: Schonenfahrerkompanie. Lübeck 1996
- 2 Kaufmännische Archive: Krämerkompanie. Lübeck 1996
- 3 Kaufmännische Archive: Kaufleutekompanie, Greveradenkompanie, Gewandschneiderkompanie. Lübeck 1996
- 4 Hauptamt 1945-1970. Lübeck 1996
- 5 Altes Senatsarchiv, Externa, Deutsche Territorien und Staaten: Hochstift Lübeck, Hochstift Ratzeburg, Mecklenburg (ca. 1400-1867). Lübeck 2000
- 6 Altes Senatsarchiv, Externa, Deutsche Territorien und Staaten: Sachsen-Lauenburg, Schleswig und Holstein (ca. 1400-1867). Lübeck 2000
- 7 Altes Senatsarchiv Externa, Deutsche Territorien und Staaten: Kaiser und Reich, Brandenburg, Braunschweig-Lüneburg, Hamburg, Pommern und die kleineren Teilbestände von Aachen bis Würzburg (ca. 1300-1867). Lübeck 2000
- 8 Altes Senatsarchiv, Externa, Deutsche Territorien und Staaten: Indices der Orte und Personen. Lübeck 2000

Alle Rechte vorbehalten

© 2002 Archiv der Hansestadt Lübeck

Druck: Zentrale Vervielfältigungsstelle der Hansestadt Lübeck

Verlag: Schmidt-Römhild, Lübeck

ISBN 3-7950-0785-2

# Inhalt

<b>VORWORT</b> .....	<b>8</b>	
<b>INLEITUNG</b> .....	<b>FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.</b>	
DIE LÜBECKER KOMPANIE DER BERGENFAHRER <b>FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.</b>		
LISTE DER LÜBECKER ÄLTERLEUTE DER BERGENFAHRER IN LÜBECK. <b>FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.</b>		
DAS KONTOR .....		<b>FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.</b>
LISTE DER KONTORPREDIGER IN BERGEN (ST. MARIEN, ST. MARTIN) <b>FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.</b>		
BESTANDSGESCHICHTE .....		<b>FEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.</b>
NEUERSCHLIEBUNG DES BESTANDES .....	25	
<i>Zustand des Bergenfahrerarchives bei Beginn der Neuerschließung</i> .....	25	
<i>Neuerschließung und Hinweise zur Benutzung</i> .....	27	
HINWEISE AUF WEITERE BESTÄNDE UND LITERATUR .....	28	
<i>Weitere Bestände</i> .....	28	
<i>Literatur</i> .....	28	
<b>1. Bergenfahrer in Lübeck</b> .....	<b>29</b>	
1.1. Innere Angelegenheiten .....	29	
1.1.1. Protokolle und Protokollbücher für die Versammlungen des Kollegiums in Lübeck .....	29	
1.1.2. Mitgliedschaft, Älterleute, Anwesenheit und Verspätung für die Versammlungen .....	34	
1.1.3. Finanzen .....	36	
1.1.3.1. Rechnungsbücher .....	36	
1.1.3.2. Kassenbücher .....	38	
1.1.3.3. Baubuch .....	39	
1.1.3.4. Kapitalienbuch .....	39	
1.1.3.5. Rentenverträge und Anleihen .....	39	
1.1.3.6. Rechnungen und Quittungen .....	40	
1.1.3.7. Sonstige Finanzangelegenheiten .....	41	
1.1.4. Statuten .....	42	
1.1.5. Sekretäre der Kompanie, Archiv, Bedienstete .....	42	
1.1.6. Schüttungsverwaltung .....	44	
1.1.7. Kirchliche Angelegenheiten .....	46	
1.1.8. Fracht- und Handelsverwaltung .....	48	
1.1.9. Qualität der Waren und Verpackungen sowie Gewichtsunterschiede .....	52	
1.1.10. Verstöße gegen Rezesse und Verordnungen und vorbeugende Maßnahmen .....	52	
1.1.11. Kauf und Verkauf von Schiffen und Prahmen .....	55	
1.1.12. Stipendien .....	55	
1.1.13. Bitten um finanzielle Unterstützung .....	58	
1.1.14. Schulden- und Erbschaftsangelegenheiten .....	59	
1.1.15. Private Handelsgeschäfte .....	61	
1.2. Rechnungslegung für das Kontor .....	62	
1.3. Beziehungen der Lübecker Bergenfahrer nach außen und zu Bergenfahrerkompanien anderer Hansestädte .....	65	
1.3.1. Beziehungen zwischen den Bergenfahrern in Lübeck und dem Lübecker Rat .....	66	
1.3.2. Beziehungen zwischen Lübeck und Hamburg .....	69	
1.3.3. Beziehungen zwischen Lübeck und Bremen .....	78	
1.3.4. Beziehungen zwischen Hamburg und Bremen .....	90	
1.3.5. Beziehungen zwischen Lübeck und den süderseeischen Städten .....	91	
1.3.6. Beziehungen zwischen Lübeck und den wendischen und pommerschen Städten .....	94	
1.3.7. Beziehungen nach England .....	101	
1.3.8. Sonstige Beziehungen der Lübecker Bergenfahrer nach außen .....	102	
1.4. Sonstiges .....	103	
<b>2. Kontor in Bergen</b> .....	<b>108</b>	
2.1. Innere Angelegenheiten .....	108	
2.1.1. Allgemeines .....	108	
2.1.2. Konzeptbücher und andere Bücher, Konzeptschreiben .....	115	
2.1.3. Finanzen .....	118	
2.1.3.1. Rechnungen und Quittungen .....	118	
2.1.3.2. Korrespondenz über die Kontorsfinanzen .....	119	
2.1.3.3. Andere Finanzen .....	120	
2.1.4. Statuten, Ordnungen, Rechte und Eide .....	124	
2.1.4.1. Statuten und Ordnungen .....	124	
2.1.4.2. Gartenrecht .....	125	
2.1.4.3. Eide .....	125	
2.1.5. Älterleute und Achtzehnänner .....	126	

2.1.5.1. Liste der Älterleute .....	126
2.1.5.2. Einzelne Älterleute und Achtzehnmänner .....	126
2.1.6. Sekretäre, Kontorsarchiv .....	128
2.1.7. Weinkeller am Kontor .....	135
2.1.8. Kontorhöfe, Handelsverwalter und -gesellen .....	136
2.1.8.1. Allgemein .....	136
2.1.8.2. Einzelne Höfe und Personen .....	138
2.1.9. Brände .....	149
2.1.10. Frachtangelegenheiten, Schiffahrtssachen, Handel, auch Privater .....	150
2.1.11. Qualität der Waren und Verpackungen sowie Gewichtsunterschiede .....	154
2.1.12. Verstöße gegen die Statuten und Ordnungen .....	156
2.2. Beziehungen des Kontors .....	160
2.2.1. Beziehungen zwischen dem Kontor und Lübeck .....	160
2.2.1.1. Berichte der Älterleute des Kontors an die Bergenfahrer in Lübeck .....	160
2.2.1.2. Berichte der Kontorsekretäre an die Bergenfahrer in Lübeck .....	173
2.2.1.3. Berichte der Älterleute des Kontors an den Rat der Stadt Lübeck .....	175
2.2.1.4. Älterleute der Bergenfahrer in Lübeck an die Älterleute des Kontors .....	181
2.2.1.5. Rat der Stadt Lübeck an die Älterleute des Kontors .....	184
2.2.2. Beziehungen zwischen dem Kontor und Hamburg .....	186
2.2.3. Beziehungen zwischen dem Kontor und Bremen .....	188
2.2.4. Beziehungen zwischen dem Kontor und den süderseeischen Städten .....	191
2.2.5. Beziehungen zwischen dem Kontor und den wendischen Städten .....	192
2.2.6. Beziehungen zwischen dem Kontor und Danzig, andere Staaten .....	194
2.2.7. Beziehungen zwischen dem Kontor und Privaten .....	194
2.3. Handelsgericht .....	195
2.3.1. Protokollbücher .....	195
2.3.2. Einzelne Streitfälle .....	196
2.4. Kirchenangelegenheiten .....	198
2.4.1. Allgemeines .....	198
2.4.2. Finanzen der Kirchen und des Armenhauses .....	205
2.4.3. Häuser und Wohnungen für die Prediger .....	210
2.4.4. Sonstige Grundstücksangelegenheiten, Begräbnisse usw. ....	212
2.4.5. Kontorprediger .....	213
2.4.5.1. Predigerwechsel .....	213
2.4.5.2. Eidesformeln für die Prediger .....	218
2.4.5.3. Streitfälle mit den Predigern .....	218
2.4.5.4. Sonstige Predigersachen .....	224
2.4.6. Organisten (Orgel), Glöckner (Glocken) .....	231
2.4.7. St. Catharinen-Armenhaus, Manufakturhaus .....	233
<b>3. Privilegien, Erlasse, Verordnungen, Befehle und Verträge .....</b>	<b>235</b>
3.1. Privilegien und deren Bestätigung .....	235
3.2. Erlasse, Verordnungen, Befehle und Verträge .....	239
<b>4. Verhandlungen und Beziehungen .....</b>	<b>243</b>
4.1. zwischen den Städten und Bergenfahrerkompanien auf Hansetagen .....	243
4.2. zwischen den Städten und den Königen von Dänemark und Schweden sowie deren Räte .....	245
4.3. zwischen dem Kontor und den Königen von Dänemark und Schweden sowie deren Räten .....	255
4.4. Reisekostenrechnungen .....	278
<b>5. Rezesse .....</b>	<b>280</b>
<b>6. Streitfälle .....</b>	<b>282</b>
6.1. Bergenfahrer in Lübeck ./ andere Kompanien und Ämter in Lübeck .....	282
6.2. Bergenfahrer in Lübeck ./ Bergenfahrer anderer Städte .....	284
6.3. Kontor in Bergen ./ Bergenfahrer anderer Städte .....	284
6.4. Bergenfahrer in Lübeck ./ Privat .....	284
6.5. Kontor in Bergen ./ Privat .....	288
6.5.1. Kontor ./ Heinrich von der Beken, Hamburg .....	291
6.5.2. Kontorsekretär Johann Carbiner ./ Achtzehner Wilhelm Buscher .....	297
6.6. Bergenfahrer in Hamburg ./ Privat .....	297
6.7. Bergenfahrer in Bremen ./ Privat .....	298
6.8. Bergenfahrer in Deventer ./ Privat .....	298
6.9. Privat ./ Privat .....	298
6.9.1. Hans Schulte, Hamburg ./ Heinrich Melsow, Lübeck .....	305
<b>7. Schadensfälle durch Seeraub und Strandungen .....</b>	<b>306</b>

<b>8. Bürgerschaftliche Aufgaben .....</b>	<b>308</b>
8.1. Armenwesen .....	308
8.2. Assecuranzwesen .....	309
8.3. Ämter .....	309
8.4. Bauwesen .....	310
8.5. Brauwesen .....	313
8.6. Brauerzunft 313	
8.7. Bürgerschaft .....	314
8.8. Commerzwesen .....	315
8.9. Äußere Handelsangelegenheiten .....	320
8.10. Schifffahrt .....	323
8.11. Zirkel-Compagnie .....	324
8.12. Consulate .....	325
8.13. Consumtionsakzise .....	326
8.14. Decem .....	327
8.15. Finanzwesen .....	327
8.16. Fabriken .....	333
8.17. Forstwesen .....	333
8.18. Gewerbetreibende .....	334
8.19. Handwerker .....	334
8.20. Jagdrecht .....	340
8.21. Juden .....	340
8.22. Justizwesen .....	341
8.23. Kanzlei .....	345
8.24. Kirchenwesen .....	345
8.25. Krämer-Kompanie .....	348
8.26. Leihhaus .....	348
8.27. Lotterie .....	348
8.28. Märkte .....	348
8.29. Medizinalwesen .....	348
8.30. Milde Gaben .....	349
8.31. Militärwesen .....	349
8.32. Mühlenwesen .....	354
8.33. Münzwesen .....	356
8.34. Novgorodfahrer-Kompanie .....	356
8.35. Politische Angelegenheiten .....	356
8.36. Polizeiwesen .....	358
8.37. Postwesen .....	360
8.38. Rat (Senat) .....	361
8.39. Rechnungs-Revisions-Deputation .....	362
8.40. Schulwesen .....	363
8.41. Schonenfahrer-Kompanie .....	363
8.42. Schiffergesellschaft .....	364
8.43. Schützenhöfe .....	364
8.44. Stadt Lübeck .....	365
8.45. Stempeltaxe und Verkaufsabgabe .....	365
8.46. Steuerwesen .....	366
8.47. Stiftungen .....	368
8.47.1. St. Annen-Armen- und Werkhaus .....	368
8.47.2. St. Gertruden-Armen- und Pockenhaus .....	371
8.47.3. Heiligen-Geist-Hospital .....	371
8.47.4. St. Johannis-Jungfrauen-Kloster .....	372
8.47.5. Krusen-Convent .....	372
8.47.6. Siechenhaus in Schwartau .....	372
8.47.7. Spinn- und Zuchthaus .....	372
8.48. Testamente .....	373
8.49. Unsinnigenhaus .....	373
8.50. Deutscher Bund .....	374
8.51. Travemünde .....	374
8.52. Verlehnungen .....	376
8.53. Wasserkünste .....	378
8.54. Zoll und Zulage .....	378
<b>INDEX .....</b>	<b>382</b>

Umfang des Bestandes: 15,6 m

Zitierweise: Bgf, lfd. Nr. (z.B. Bgf 501)

## Vorwort

„Habent sua fata libelli“ - dieses Wort des nordafrikanischen Grammatikers Terentianus Maurus trifft auch für den Archivbestand „Kaufmännische Archive: Bergenfahrerkompanie“ im Archiv der Hansestadt Lübeck zu. Wie aus der ausführlichen Darstellung des Bearbeiters, Dr. Georg Asmussen, hervorgeht, barg die Erschließung des Bestandes manche Schwierigkeit, handelte es sich doch um eine Art „Vereinsarchiv“ mit wechselnden Registraturbetreuern und dazu noch entstanden an zwei verschiedenen Orten, nämlich Lübeck und Bergen in Norwegen. Ganz abgesehen davon spiegelt sich in der langen Laufzeit über mehrere Jahrhunderte hinweg nicht nur das Auf und Ab der norwegischen und bergischen Geschichte und der europäischen Handelskonjunkturen wider, sondern auch das sich wandelnde Interesse an der Bewahrung und Pflege des Archivs hat seine Spuren im Bestand hinterlassen. Ganz besonders wird dies aus der Bestands- und Ordnungsgeschichte der letzten 150 Jahre deutlich.

Einen jahrzehntelangen Zeitraum der Stagnation bildeten die ca. fünfzig Jahre der kriegsbedingten Aulagerung in ein Salzbergwerk in Bernburg/Sachsen-Anhalt 1942 und die anschließende Odyssee der Unterlagen durch Rußland, waren sie doch nach 1946 von der sowjetischen Besatzungsmacht aus Bernburg nach Osten abtransportiert worden und von der Sowjetunion erst nach einiger Zeit und nur zum Teil an das Deutsche Zentralarchiv (DDR) zurückgegeben worden, zum Teil aber auch in Rußland verblieben. Erst 1987 wurden die Bestände nach langen Verhandlungen im Rahmen der Rückführung von über 800 laufenden Metern Archivgut von der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik dem Archiv der Hansestadt Lübeck restituiert. Drei Jahre dauerte es dann noch, ehe es 1990 zu einem Ringtausch mit der damaligen Sowjetunion kam und auch die restlichen Lübecker Archivbestände im Tausch gegen die historischen Revaler Unterlagen an das heutige Stadtarchiv Tallinn an die Trave zurücktransportiert wurden.

In Lübeck galt es nun, diese so getrennten Unterlagen zwar in Anlehnung an alte Verzeichnisse, aber doch mit den Errungenschaften der modernen archivarischen Verzeichnungskunst zu erschließen. Daß dies nicht nebenbei im Dienstbetrieb eines stark frequentierten Archivs geschehen konnte, leuchtet ein.

So danken die Archivare der Gegenwart und nicht weniger wahrscheinlich auch die künftigen Benutzer des Archivs hiermit der VW-Stiftung, Hannover, verbindlichst für die Übernahme der Finanzierung eines auf etwas mehr als zwei Jahre lang mit den betreffenden Arbeiten beschäftigten Facharchivars. Ohne diese Hilfe wäre die Benutzbarkeit dieses Bestandes, auf die deutsche und norwegische Historiker gleichermaßen warten, nicht zu erreichen gewesen.

Nicht zum wenigsten ist aber außer dem Bearbeiter, Herrn Dr. Asmussen, auch den Mitarbeitern des Archivs für Unterstützung und Beratung zu danken. Denn einerseits waren die Bergenfahrerarchivalien häufig mit anderen Rückführungsbeständen des Archivs verquickt, und es waren daher Identifizierungsleistungen zu erbringen, die nur aufgrund der Kenntnis schon lange im Archiv tätiger Mitarbeiter möglich waren, andererseits hat - da der Zeitplan nicht eingehalten werden konnte - , Herr Archivrat Dr. Ulrich Simon die Erschließungsarbeiten am eigentlichen Bergenfahrerbestand im wesentlichen des 18. und 19. Jahrhunderts durchgeführt, und Herr Stadtamtmann Otto Wiehmann nahm sich der Ordnung und Verzeichnung des bürgerschaftlichen Bestandes des Bergenfahrerarchivs sowie großer Teile des Rechnungswesens an. Den beiden Genannten sei hiermit verbindlichst gedankt, ist es doch kein leichtes Brot, einfühlsam und umsichtig die ergänzenden und abschließenden Arbeiten an einem Projekt erfolgreich vorzunehmen, dessen Prinzipien ein Dritter bestimmte. Scharfsinnige Archivare aus dem Kollegenkreis werden so eventuell Unterschiede in der Verzeichnungsarbeit feststellen. Die Qualität des Verzeichnisses wird dadurch nicht beeinträchtigt, war doch jeder der drei Archivare mit seinem Gebiet vertraut.

Trotz der immanenten ungleichmäßigen Struktur des Bestandes und trotz der unterschiedlichen Bearbeiter ist, so scheint es uns, ein brauchbares Verzeichnis entstanden. Die glättenden Redaktionsarbeiten und vor allem die endgültige Formung des Registers sind Frau Meike Kruse M.A. zu verdanken. Nicht zu vergessen sind aber auch umfangreiche mühsame Schreivarbeiten, für deren Bewältigung Frau Birgit Graack gedankt wird. Dieses gilt auch für die unerläßlichen Verpackungs- und Beschriftungsarbeiten durch Herrn Uvur Cinbas.

So hoffen wir, daß mit der Veröffentlichung des Bestandsverzeichnisses der Bergenfahrerkompanie ein Beitrag zur Anregung der deutsch-norwegischen Forschung auch für die Zukunft geleistet worden ist, so daß nicht nur internationale Kontakte der Historikerzunft erleichtert werden, sondern auch ein bedeutender Quellenbestand für die mittelalterliche und frühneuzeitliche Geschichte Lübecks und Nordeuropas endlich zugänglich gemacht wird.

Lübeck, Ende August 2002

Antjekathrin Graßmann